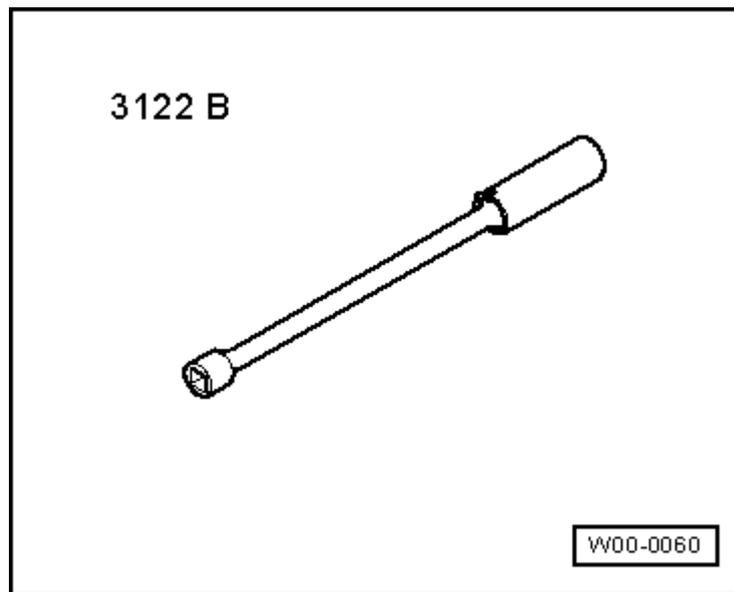


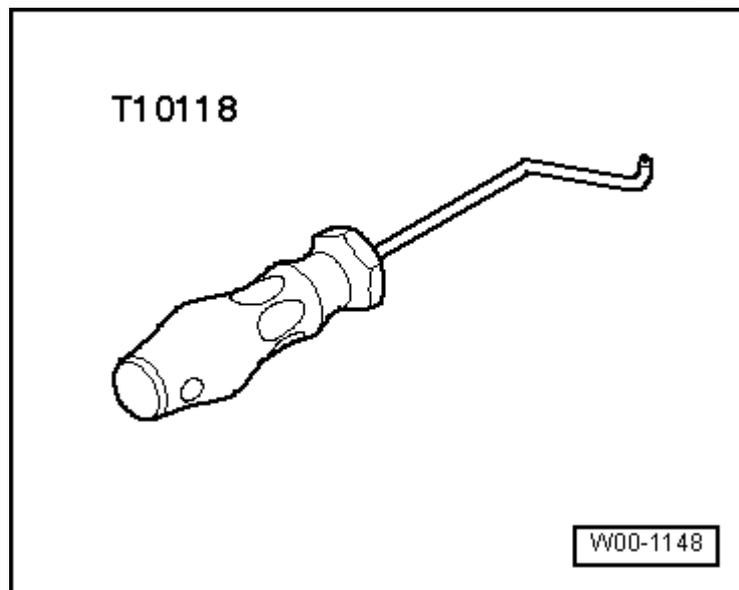
Bujías: sustituir

Herramientas especiales necesarias

t Llave de bujías -3122B-



t Extractor de retenes -T10118-



t Extractor -T10095/A-



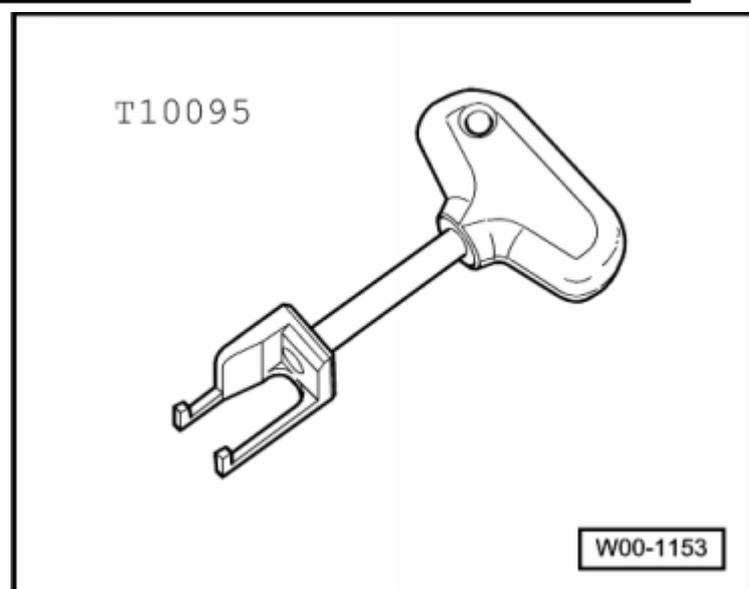
Aviso

t Identificación de las bujías  
 t → [Revisión de gases de escape](#)

t ¡Tener en cuenta las normativas sobre eliminación de desechos!

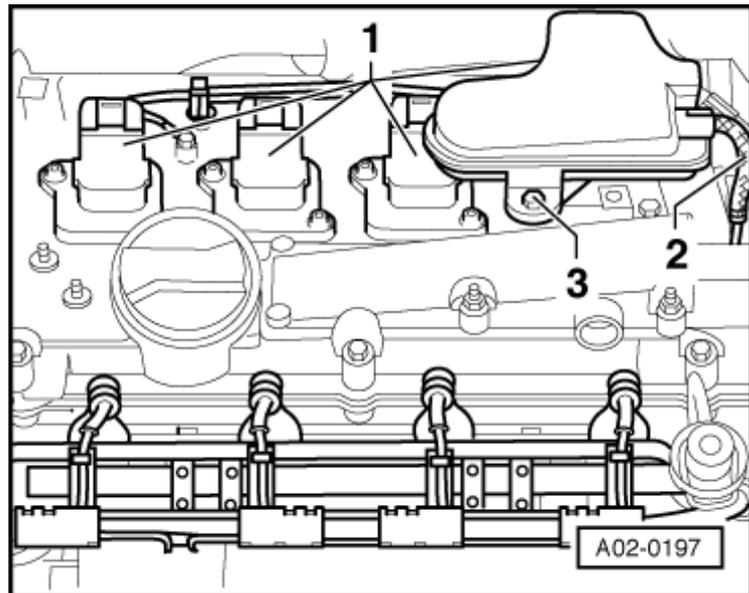
de 4 cil. Motores turbo de gasolina y 5V de 110, 120, 132 y 140 kW:

- Desmontar la cubierta del motor ⇒ a partir de la pág. → [Capítulo](#).
- Desacoplar la tubería de vacío -2- del depósito de vacío.
- Soltar el tornillo -3- y retirar el depósito de vacío del soporte.



- Con el encendido desconectado, desacoplar los conectores de las bobinas de encendido.

- Desatornillar las bobinas de encendido -1-.
- Desenroscar las bujías de encendido con la llave de bujías -3122B-.
- Enroscar las bujías de encendido nuevas, utilizando la llave de bujías.
- Montar las bobinas de encendido, sustituir las juntas en caso de deterioro.

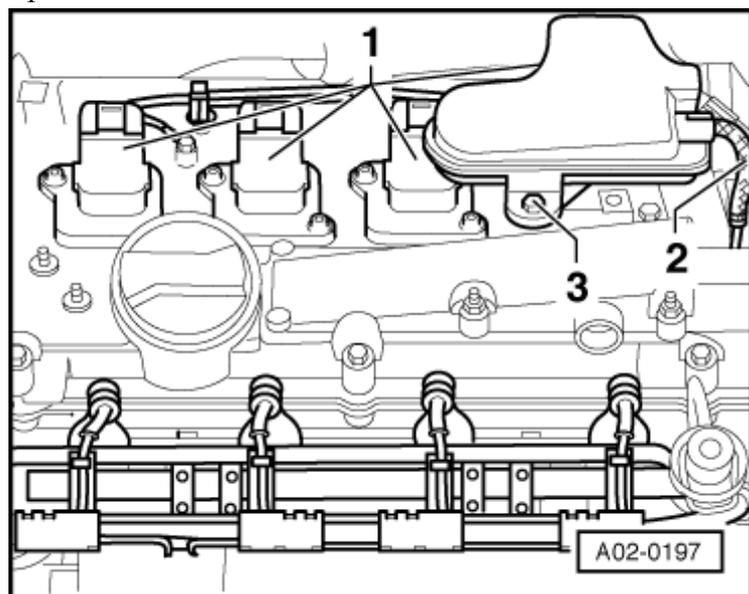


Pares de apriete	Nm
Bujías en la culata	30
Bobinas de encendido en la tapa de culata	10

de 4 cil. 5V Turbo gasolina 165 kW y 176 kW:

- Desmontar la cubierta del motor ⇒ a partir de la pág. → [Capítulo](#).
- Desacoplar ambos tubos flexibles -flechas- del tubo del aire de sobrealimentación.
- Soltar el tornillo -3- y retirar el depósito de vacío del soporte.
- Desacoplar la tubería de vacío -2- del depósito de vacío.
- En caso de las letras distintivas del motor AMU extraer el soporte a través de las bobinas de encendido.
- Con el encendido desconectado, desacoplar los conectores de las bobinas de encendido.

- Desatornillar las bobinas de encendido -1-.
- Desenroscar las bujías de encendido con la llave de bujías -3122B-.
- Enroscar las bujías de encendido nuevas, utilizando la llave de bujías.
- Montar las bobinas de encendido, sustituir las juntas en caso de deterioro.



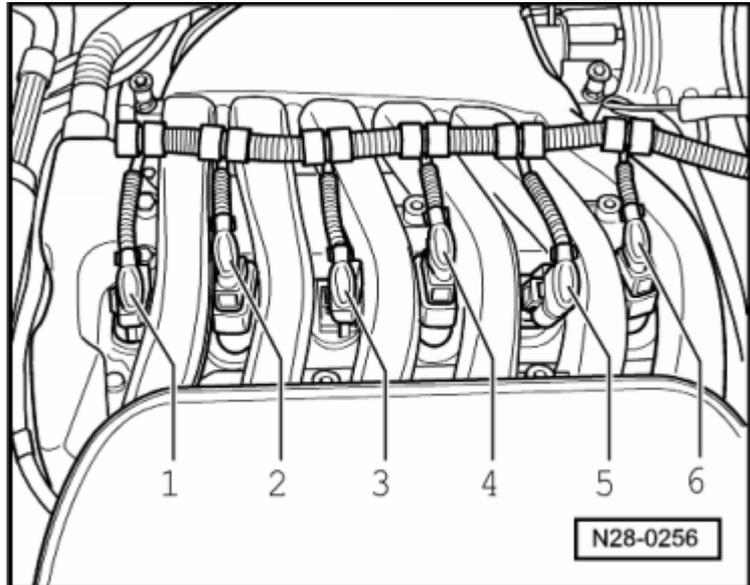
Pares de apriete	Nm
Bujías en la culata	30

Bobinas de encendido en la tapa de culata	10
---	----

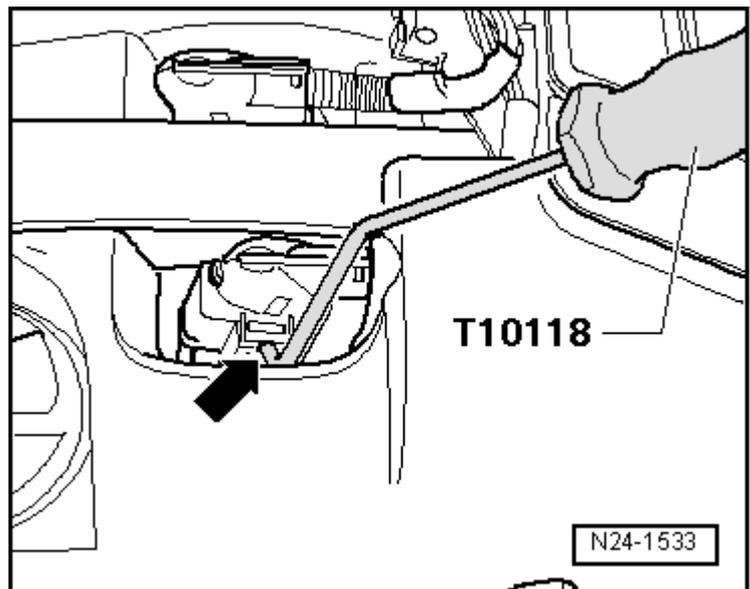
de 6 cil. Motores de gasolina

Desmontar

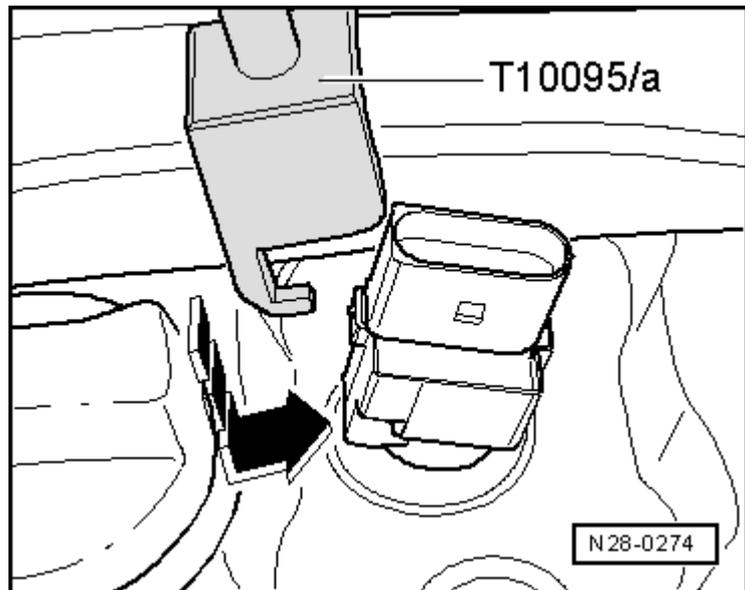
- Desacoplar los conectores de las bobinas de encendido con etapa final de potencia 1...6.



- Desbloquear el elemento de bloqueo del conector con la ayuda del extractor de retenes -T10118- . Colocar el extractor de retenes - T10118- en el elemento de bloqueo del conector -flecha- y desacoplarlo entonces con cuidado.

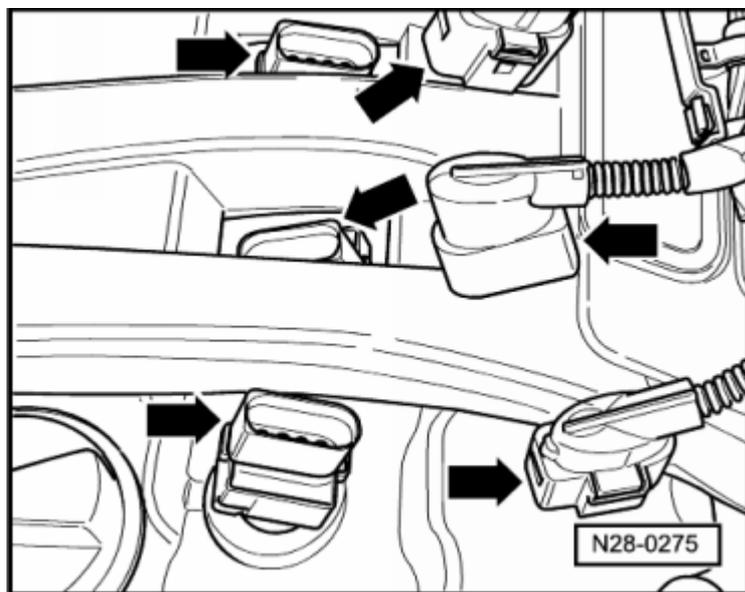


- Empujar el extractor -T10095/A- desde el lado recto del conector hacia la bobina de encendido con etapa final de potencia, en la dirección que indica la flecha.
- Extraer la bobina de encendido con etapa final de potencia hacia arriba tirando de ella verticalmente.



Antes de retirar las bobinas de encendido hay que observar su posición de montaje con respecto a los conectores -flechas-.

El lado recto del conector debe coincidir con el lado recto de la bobina de encendido con etapa final de potencia.



– Destornillar las bujías con la llave de bujías 3.122 B.

Montar

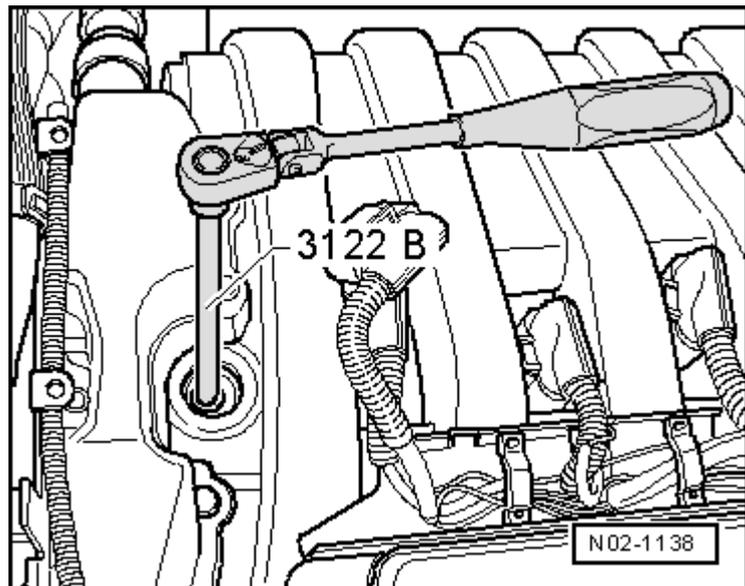


Aviso

¡Tener en cuenta las normativas sobre eliminación de desechos!

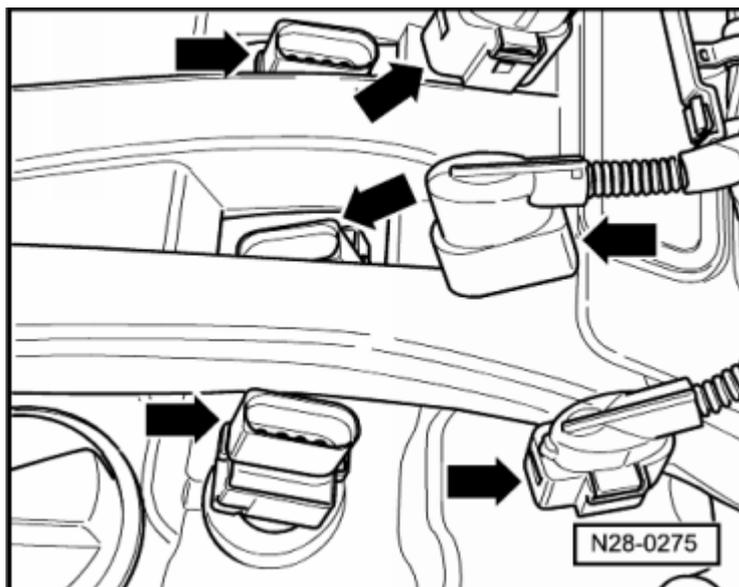
Identificación de las bujías  
→ [Revisión de gases de escape](#)

– Enroscar las bujías de encendido nuevas, utilizando la llave 3.122 B.



Pares de apriete	Nm
Bujías en la culata	30

Con cuidado, encajar con la mano las bobinas de encendido con etapa final de potencia en las bujías de forma que coincidan los lados rectos de los conectores -flechas-.



Acoplar los conectores 1...6 de las bobinas de encendido con etapa final de potencia.

